

# LES MARQUES ET LEURS CELEBRITES

## QUESTION 1 :

Quel célèbre raid a été organisé à travers l'Asie en 1931 ?

LA **CROISIERE JAUNE** AVEC LES VEHICULES TOUT TERRAIN A CHENILLES ET DEMONTABLES



## QUESTION 2 :

Il fut condamné en 1946 pour commerce avec l'ennemi et actes anti-nationaux sous l'Occupation. Il lança les premières missions sahariennes. Qui est-il ?



**Marius BERLIET**, né en 1866 à LYON. Il a construit son premier moteur en 1894, sa première voiture en 1895, son premier moteur diesel en 1930. Il lança les premières missions sahariennes (1926/1932) et orienta son activité vers la fabrication de poids lourds.

### QUESTION 3 :

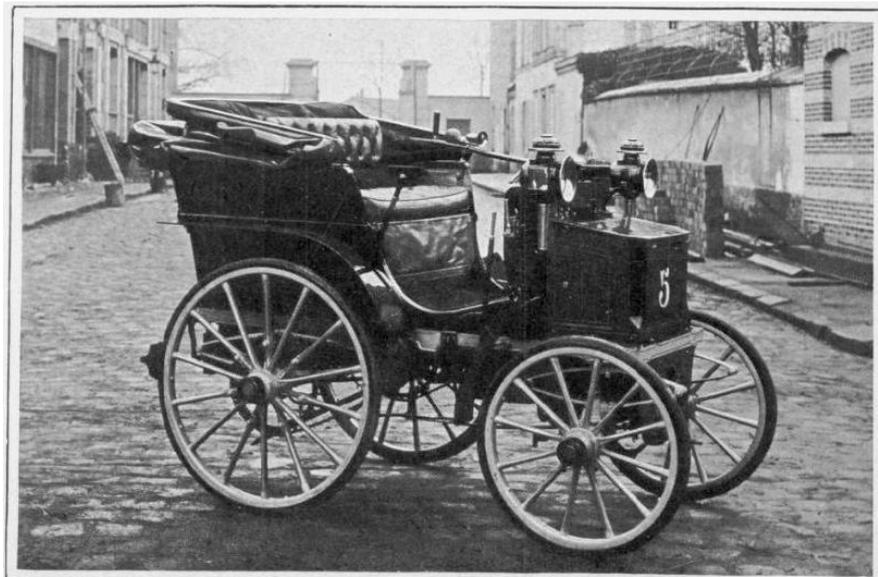
Quels sont les prénoms des 3 frères fondateurs de la société RENAULT FRERES à BOULOGNE BILLANCOURT en 1899 ?



Louis, Marcel et Fernand

### QUESTION 4 :

Quelle course a été gagnée (malgré son reclassement) par la marque PANHARD & LEVASSOR en 1985 ?



1895. — VOITURE PANHARD-LEVASSOR DE QUATRE CHEVAUX  
AYANT GAGNÉ LA COURSE PARIS-BORDEAUX, CONDUITE PAR M. LEVASSOR

La course [Paris-Bordeaux-Paris](#) du [11 juin 1895](#) est considérée comme la véritable première grande course automobile de l'histoire, bien qu'un mois plus tôt, le [18 mai](#) en Italie, 5 concurrents prennent le départ de la course de [Turin à Asti](#), un aller-retour de 93 km, et qu'en [1894](#), un concours automobile de [Paris à Rouen](#), ait eu lieu mais n'était pas une course. Elle est aussi considérée rétrospectivement comme étant le 1<sup>er</sup> [Grand Prix automobile de l'A.C.F.](#)

La distance est de **1 178 km** avec le départ d'un concurrent toutes les deux minutes, le 1<sup>er</sup> prix était réservé aux voitures à quatre places et transportant autant de passagers qu'il y avait de places. La course marqua le triomphe des moteurs à pétrole sur les autres énergies. [Émile Levassor](#) arrivé premier à Paris sur [Panhard & Levassor](#), remporta le 2<sup>e</sup> prix car sa voiture n'avait que deux places.

Après 59 h 48 de course et 1 min de moins que son prédécesseur, la victoire fut décernée à **Paul Koechlin** qui est arrivé quatrième sur sa Peugeot n° 16, 11 heures après Émile Levassor.

QUESTION 5 :

Quel est le nom de la première automobile fabriquée en grand nombre (2970 exemplaires) par DE DION BOUTON et qui sera fabriquée jusqu'en 1902 ?



DE DION BOUTON VIS-A-VIS TYPE G (1900-1902)

QUESTION 6 :

En 1889, PEUGEOT présente le premier véhicule automobile à son nom. Quel est ce véhicule et le nom du partenaire de PEUGEOT dans la réalisation de ce véhicule ?



le SERPOLLET-PEUGEOT réalisé avec Léon SERPOLLET

### QUESTION 7 :

Créées en 1897 à SURESNES, les automobiles DARRACQ SA seront vendues à leur filiale anglaise qui poursuivra son développement en rachetant 2 sociétés ce sont :

PEUGEOT

TALBOT

SIMCA

SUNBEAM

### TALBOT et SUNBEAM

En 1920 sous l'appellation GROUPE SUNBEAM TALBOT DARRACQ puis TALBOT à partir de 1922.



La Daracq V8 est une voiture destinée à battre des records de vitesse, la cible est la désormais mythique barre des 200 km/h.

(doc. Yalta Production)

Pour atteindre la vitesse formidable pour l'époque de 200 km/h, la voiture est débarrassée de tout élément de carrosserie et sur le frêle châssis on trouve un moteur colossal de 25 422 cm<sup>3</sup>, constitué par l'ingénieur de Darracq, Ribeyrolles, par la liaison de deux gros 4 cylindres, ce qui constitue le premier V8 au monde. Le réservoir en forme d'obus est placé au sommet.

La puissance disponible est de l'ordre de 200 ch.

L'essai à lieu en Floride à Daytona Beach et c'est le pilote Victor Demogeot qui lance la bête et atteint 197 km/h.

Année du modèle présenté : 1905



TALBOT 8/18 - 1923